



Program do obsługi transportu i spedycji

- zestaw ćwiczeń



dr Marian Krupa

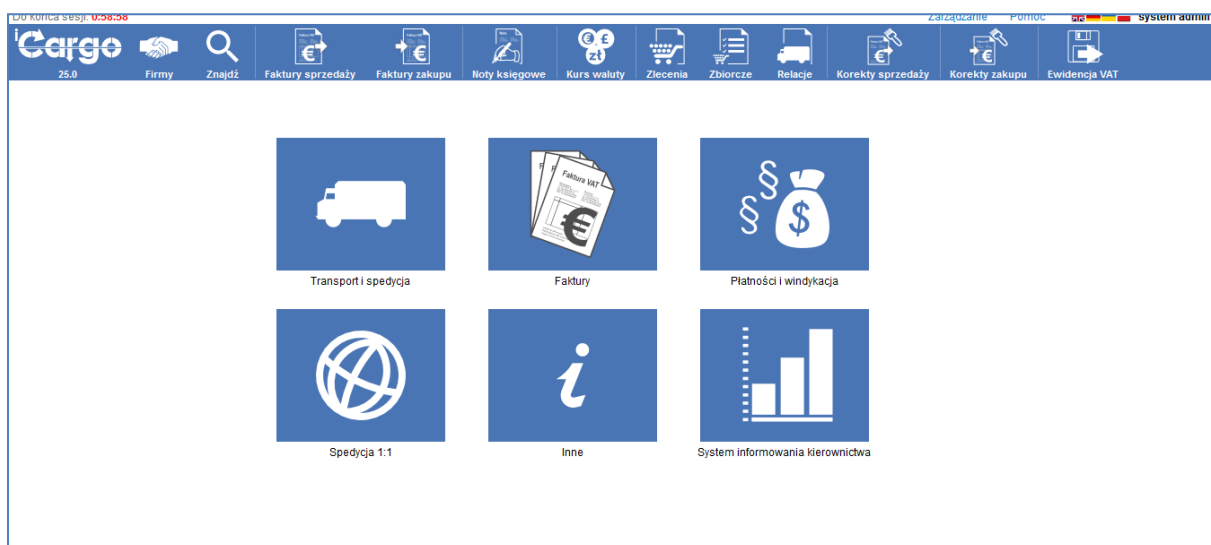
Spis treści

1. iCargo – zakres funkcjonalny	3
2. iCargo – tworzenie danych podstawowych	4
2.1. Dodawanie Klienta / Przewoźnika / Zleceniobiorcę	4
2.2. Kierowcy - dodawanie.....	4
2.3. Pojazdy i kontenery - dodawanie	4
2.4 Towary - dodawanie.....	7
3. iCargo - obsługa procesów transportowo-spedycyjnych.....	8
3.1. Przegląd definicji.....	8
3.2. Proces obsługi zleceń (spedycyjnych) i relacji (transportowych) – scenariusz „1 zlecenie = 1 relacja = 1 frach/ładunek”	9
3.3. Proces obsługi zleceń (spedycyjnych) i relacji (transportowych) – scenariusz „1 zlecenie = 1 relacja = 2 frachty/2 ładunki”	10

1. iCargo – zakres funkcjonalny

Program **iCargo** obsługuje zlecenia transportowe i spedycyjne; flotę własną; flotę podwykonawców; faktury, korekty, noty księgowe; płatności i windykację; raporty, analizy, wyszukiwanie danych i dokumentów; integrację z mapami (Google Maps).

<https://www.icargo.pl>



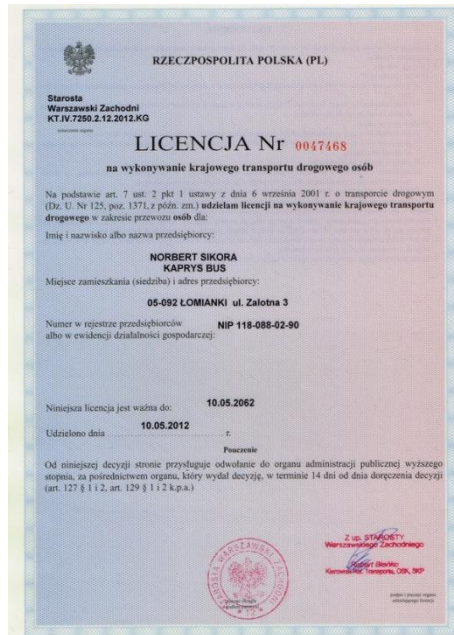
Program **iCargo** zapewnia integrację oraz eksport danych pomiędzy różnymi aplikacjami



2. iCargo – tworzenie danych podstawowych

2.1. Dodawanie Klienta / Przewoźnika / Zleceniobiorcę

- **Klient** – zamawiający / odbiorca usług transportowych
- **Przewoźnik** – realizator usługi transportowej (Nr licencji transportowej + OCP)
- **Zleceniobiorca** – obsługujący zlecenie transportowe



Rysunek. Wzory licencji transportowej oraz ubezpieczenia OCP

2.2. Kierowcy - dodawanie

KIEROWCY – Należy utworzyć obiekt w systemie opisujący informację nt. zatrudnionych kierowców w własnej firmie transportowej / spedycyjnej

2.3. Pojazdy i kontenery - dodawanie

POJAZDY – Należy utworzyć pojazdy własne w systemie z przypisaniem do kierowcy

Specyfikacje ciężarówek (<https://blogtransportowy.pl/specyfikacja-ciezarowek-wymiary-pojazdow>)



nazwa	wymiary w m dł. × szer. × wys.	objętość w m ³	ładowność w t	poszycie
bus	3,60 × 1,80 × 1,70	7 - 14	1,5	furgon



nazwa	wymiary w m dł. × szer. × wys.	objętość w m ³	ładowność w t	poszycie
dostawczy	3,60 × 1,70 × 1,70	10	0,9	furgon plandeka chłodnia



nazwa	wymiary w m dł. × szer. × wys.	objętość w m ³	ładowność w t	poszycie
3 - tonowy	5,20 × 2,30 × 2,30	25 - 28	3,0	furgon plandeka chłodnia



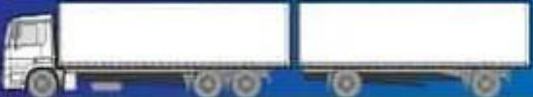


nazwa	wymiary w m dł. × szer. × wys.	objętość w m ³	ładowność w t	poszycie
mała ubraniówka	6,00 × 2,40 × 2,60	34 - 38	2,5	ubraniówka



nazwa	wymiary w m dł. × szer. × wys.	objętość w m ³	ładowność w t	poszycie
mały zestaw	5,20 × 2,30 × 2,30 + 5,00 × 2,30 × 2,40	50 - 60	5,0 - 6,0	furgon plandeka



nazwa	wymiary w m dł. × szer. × wys.	objętość w m ³	ładowność w t	poszycie
8-tonowy "solówka"	7,80 × 2,40 × 2,40	45	8,0	furgon plandeka chłodnia

				
nazwa	wymiary w m dł. × szer. × wys.	objętość w m³	ładowność w t	poszycie
zestaw	7,65 × 2,40 × 2,80 + 7,65 × 2,40 × 3,00	80 - 120	16,0 - 20,0	plandeka ubraniówka
				
nazwa	wymiary w m dł. × szer. × wys.	objętość w m³	ładowność w t	poszycie
naczepa "duży TIR"	13,60 × 2,40 × 2,70 (× 2,95 - "mega")	80 - 90	24,0	furgon plandeka chłodnia
				
nazwa	wymiary w m dł. × szer. × wys.	objętość w m³	ładowność w t	poszycie
jumbo	(3,60+10,00) × 2,40 × (2,60/3,00)	90 - 105	16,0 - 24,0	furgon plandeka chłodnia ubraniówka

* ADR (fr. *L' Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route*) – międzynarodowa konwencja dotycząca drogowego przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych

** LDM - metr powierzchni ładunkowej w przekroju. Najczęściej szerokość naczepy wynosi 2,4 metra, więc 1 LDM - 2,4 m²

KONTENERY



Tabela. Wymiary kontenera ISO

Typ	Długość zew. mm	Długość wew. mm	Szerokość zew. mm	Szerokość wew. mm	Wysokość zew. mm	Wysokość wew. mm	Maksymalna masa ton	Kubatura wew. m ³
1AA	12192	11998	2438	2330	2591	2350	30,48	65,7
1A	12192	11998	2438	2330	2438	2197	30,48	61,4
1AX	12192	11998	2438	2330	<2438	-	30,48	-
1BB	9125	8931	2438	2330	2591	2350	25,4	48,9
1B	9125	8931	2438	2330	2438	2197	25,4	45,7
1BX	9125	8931	2438	2330	<2438	-	25,4	-
1CC	6058	5867	2438	2330	2591	2350	20,32	32,1
1C	6058	5867	2438	2330	2438	2197	20,32	30
1CX	6058	5867	2438	2330	<2438	-	20,32	-
1D	2991	2802	2438	2330	2438	2197	10,16	14,3
1DX	2991	2802	2438	2330	<2438	-	10,16	-

Kontenery 1C potocznie nazywane są standardowymi 20 stopowymi, kontenery 1A potocznie nazywane są 40 stopowymi.

Standaryzowane do długości 20 stóp (1 kontener 20-stopowy = 1 TEU) mogą mieć również długość 30, 40 lub 45 stóp.

2.4 Towary - dodawanie

TOWARY – Należy dodać towary (definiowane rodzajowo), które będą transportowane

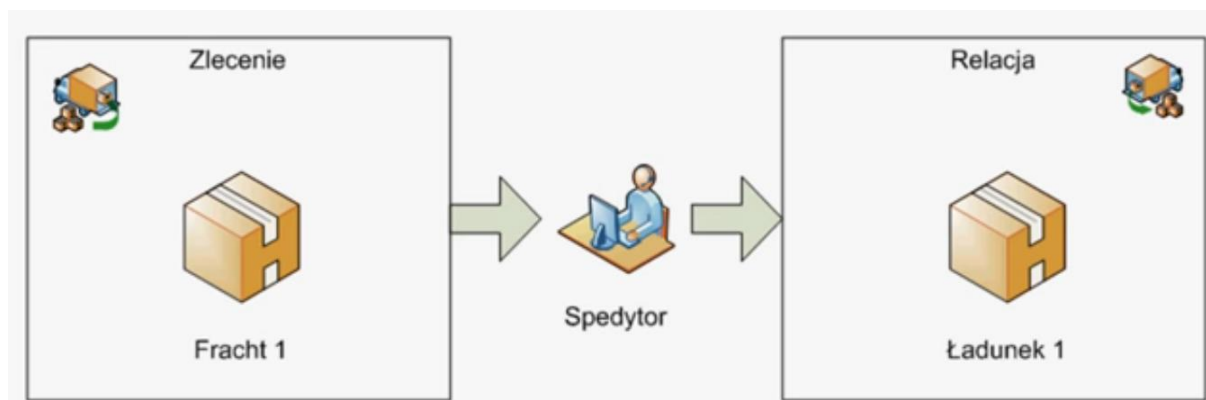


3. iCargo - obsługa procesów transportowo-spedycyjnych

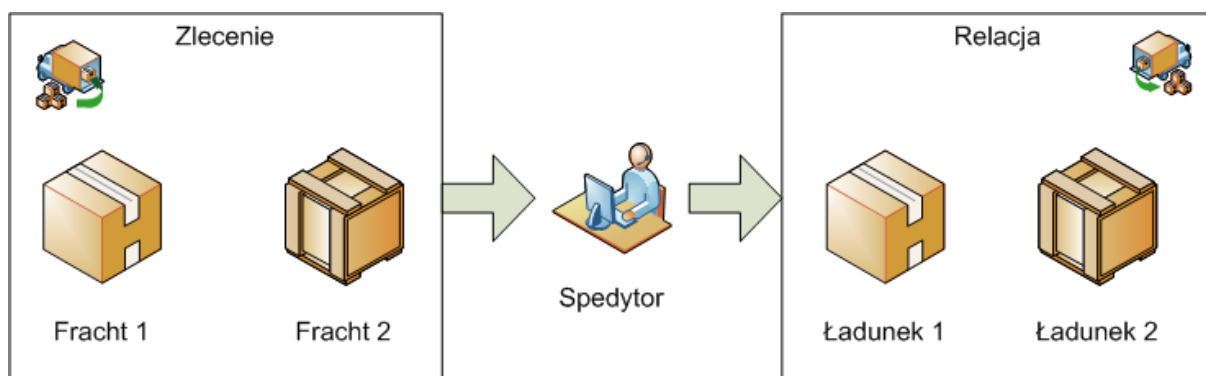
3.1. Przegląd definicji

- **Zlecenie** od klienta – obejmuje **fracht** (ładunek / to co mamy przewieźć) + rozliczenie spedytora z zamawiającym usługę transportową
- **Relacja** – zlecenie transportowe dla firmy transportowej dotyczące danego ładunku (fracht)
- **Spedytor** – koordynator / organizator relacji – przetwarzanie zleceń od klienta w zlecenia transportowe + monitorowanie i rozliczenie. Organizator transportu z punktu A do B.
- **Dyspozytor** – pozyskiwanie zleceń / zamówień od klientów

SCENARIUSZE SPEDYCYJNE



Rysunek. Wariant prosty: Zlecenia = Relacja, Fracht 1 = Ładunek 1



Rysunek. Wariant złożony: Zlecenia = Relacja, Fracht 1 = Ładunek 1, Fracht 2 = Ładunek 2

3.2. Proces obsługi zleceń (spedycyjnych) i relacji (transportowych) – scenariusz „1 zlecenie = 1 relacja = 1 frach/ładunek”

1. W module „**TRANSPORT i SPEDYCJA**” uruchom funkcję „**Zlecenia**” + „**dodaj**”
2. Wybieramy klienta (od którego otrzymaliśmy zlecenie) oraz sprawdzamy i wypełniamy pola obowiązkowe („czerwona gwiazdka”)
3. Podajemy: ustalony **Przychód** (cena); **LDM, Masa, Towar**
4. Wprowadzamy parametry **załadunku i rozładunku**
5. **ZAPISZ** (sprawdź numer dokumentu!)
6. Podaj relację na pojeździe własnym – **Pojazd / Kierowca / Spedytor**
7. **ZAPISZ** (sprawdź numer dokumentu!)
8. Dokonaj rozliczenia zlecenia – „**Zlecenia / Do rozliczenia**”
9. Kliknij na ikonkę „Różdżka”/**Kreator faktury**
10. Sprawdzamy wszystkie pola obowiązkowe (powinny się wypełnić automatycznie)!
11. **DALEJ**
12. Wpisujemy „**Datę wystawienia faktury**”, oraz sprawdzamy pozostałe pola
13. **ZAPISZ** (zanotuj numer faktury!)
14. Wydrukuj do PDF utworzoną fakturę – ikonka „**Faktura sprzedaży - wydruk**”
15. **WYJDZ**
16. W module „**FAKTURY**” uruchamiamy „**Faktury sprzedaży**” oraz wyszukujemy własną fakturę
17. Powracamy do modułu „**TRANSPORT i SPEDYCJA**” uruchom funkcję „**Zlecenia**” i sprawdzamy status naszego zlecenia.
18. **WYJDZ**
19. W module „**PŁATNOŚCI i WINDYKACJA**” uruchamiamy „**Do zapłaty**”
20. Sprawdzamy wymagany zakres **dat** (sprawdź datę płatności na fakturze!) - **SZUKAJ**
21. Uruchom w „**Akcji**” **dodaj PP**
22. **ZAPISZ** (sprawdź numer dokumentu!)
23. Sprawdź wykonaną operację w „**Przelewy bankowe**”

3.3. Proces obsługi zleceń (spedycyjnych) i relacji (transportowych) – scenariusz „1 zlecenie = 1 relacja = 2 frachty/2 ładunki”

1. W module „**TRANSPORT i SPEDYCJA**” uruchom funkcję „**Zlecenia**” + „**dodaj**”
2. Realizujemy działania w ten sam sposób + dodajemy drugi fracht poprzez „**Dodaj fracht (INS)**”
3. Kolejne działania realizujemy zgodnie z procesem j.w., tj. punkt 3.2.